

# Den Nordvestfynske Skulptursti

Den Nordvestfynske Skulptursti befinder sig over et gammelt banelegeme, den Nordvestfynske Jernbane.

## Fra og til Asperup med tog!

Den 31. marts 2016 var det præcis 50 år siden, man sidste gang kunne tage toget fra Asperup og f.eks. køre til Brenderup, skifte der og med tog køre videre til Bogense.

Skinner og sveller er for længst borte fra **Nordvestfynske Jernbane**, som efter lange og svære forhandlinger endelig kunne indvies med driftsledelse og bestyrelsesformand Niels Hansen, Baaring, i spidsen i november 1911. Banen forbandt Middelfart og Odense, og fra Brenderup til Bogense førte et sidespor.

55 år blev privatbanens levetid, i marts 1966 var det slut. Kort tid.... måske; men hvad fik den dog ikke udrettet, inden bilismen m.v. gjorde driften urentabel og nedlæggelse påkrævet:

- Passagertransport med ærinde til en af banens 19 stationsbyer eller en af de 3 endestationer, Odense, Middelfart eller Bogense. Ikke mindst Brenderup voksede, og her indviedes, også 1911, en realskole med elever fra øst såvel som fra vest.
- Postbesørgelse overgik helt til banen. Postdiligencekørsel ophørte.
- Transport af produkter fra egnens 2 største erhverv, landbrug og frugtavl. Det gælder f.eks. Sukkerroer til Sukkerkogeriet i Odense, grise til Svineslagteriet m.v. Stor transport af frugt og bær, under krigene også tobak. I højsæsonen for jordbær og hindbær gik der særtog med op til 14 vogne hver aften kl. 22 fra Brenderup til København, så produkterne kunne være fremme til næste dags auktion. Desuden blev der fragtet store mængder landbrugsmaskiner fra Brenderup Maskinfabrik.

Efter banenedlæggelsen i 1966 blev gennemføringen ved Asperup opfyldt. Bl.a. ligger her de i 1976 nedrevne udlænger fra Asperup præstegaard. Efter opfyldningen blev området sået til med græs. Det er denne opfyldning besøgende af **Den Nordvestfynske Skulptursti** befinder sig på. Billederne antyder, hvor højt skulpturstien ligger over de gamle togskiner.

Asperup Roerslev Lokalkiv



Gåtur på Lærkestræde



Parti fra Asperup viadukten



Asperup station med pakhús viadukten, 1912



Den færdige viadukt. Bemærk møllen. 1932



På vej fra Brenderup til Asperup